

EXAMEN DU PERMIS DE CONDUIRE BELGE

Percevoir les risques sur la route

Le test de perception des risques évalue votre capacité à détecter, au bon moment, ce qui peut vous obliger à réagir. Encore faut-il savoir ce qui compte comme un risque, et ce qui n'en est pas un.





Un risque vous oblige à RÉAGIR

Un risque n'est jamais un élément statique du décor. Un carrefour, un passage piéton ou un rond-point ne sont pas des risques en soi : ils le deviennent quand quelque chose peut vous forcer à freiner, vous écarter, céder le passage ou renoncer à une manœuvre.





Exemples

- **La visibilité est masquée** : un buisson, un véhicule stationné, un camion ou un virage cache un endroit d'où un usager peut surgir.
- **Un usager ou un événement est réel** : quelqu'un s'engage, débouche, freine, se déporte... L'événement se produit devant vous, maintenant.





Usagers vulnérables

-  Piéton qui traverse hors passage, surgit entre deux véhicules ou derrière un bus à l'arrêt
-  Cycliste qui se déporte, zigzague ou se trouve dans votre angle mort
-  Enfant qui court, ballon sur la chaussée, abords d'école
-  Animal sur ou au bord de la chaussée, cavalier devant vous

Véhicules autour de vous

-  Portière qui s'ouvre, conducteur qui sort de son véhicule
-  Sortie de stationnement, de garage ou marche arrière devant vous
-  Freinage brusque devant vous, véhicule qui vous suit de très près
-  Dépassement subi, rabattement serré, manœuvre sans clignotant

À retenir

-  Chaque séquence vidéo contient de 0 à 3 risques
-  Cliquez dès que le risque devient visible, sans attendre
-  Trop tôt, trop tard ou à côté du risque : le clic n'est pas comptabilisé
-  Plusieurs risques peuvent se suivre dans la même scène : restez en alerte

Des risques en cascade

Un chantier qui déborde sur la chaussée, c'est la machine **et** les ouvriers à côté : deux risques distincts à signaler.

Un véhicule d'urgence peut en cacher un second, puis bloquer la voie : trois clics pour une seule situation.



Vitesse au-dessus de la limite : cliquez sur le **compteur**



Usager dans l'angle mort : cliquez sur le **rétroviseur**



Pluie, brouillard, buée : cliquez au **centre de l'écran**

PERCEPTION DES RISQUES

Les situations à surveiller

Carrefours et priorités

- Priorité de droite masquée (buisson, camion, grue)
- Véhicule ou cycliste qui débouche et coupe votre route
- Véhicule qui prend sa priorité à proximité
- Bus qui redémarre de son arrêt, clignotant enclenché
- Tram qui croise votre trajectoire
- Véhicule qui sort d'un parking ou d'une station-service
- Véhicule qui mord un stop ou un cédez-le-passage

Changer de direction

- Piétons qui traversent la rue où vous tournez
- Cycliste à votre droite au moment de tourner
- Véhicule en sens inverse quand vous tournez à gauche
- Véhicule imposant en face qui masque la circulation
- Véhicule stationné dans le virage qui bloque la visibilité

Obstacles et rétrécissements

- Chantier qui déborde + ouvriers à proximité
- Camion poubelle à l'arrêt + éboueur autour
- Grue ou engin immobilisé en pleine chaussée
- Bus à l'arrêt à dépasser, avec circulation en face
- Écart imposé avec circulation en sens inverse
- Véhicule en face qui se déporte sur votre bande
- Véhicule à l'arrêt en face : les autres le contournent
- Chargement qui tombe d'une remorque
- Réduction du nombre de bandes : rabattements

Piétons

- Piéton qui hésite au bord de la chaussée
- Piéton au téléphone près du bord du trottoir
- Véhicule arrêté devant un passage : piéton masqué
- Groupe à un arrêt de bus face à un passage piéton
- Piéton qui marche sur la chaussée
- Piéton qui traverse sur un parking

Cyclistes

- Cycliste masqué qui surgit à un carrefour
- Cycliste qui quitte sa piste pour tourner à gauche
- Cycliste sur le trottoir, prêt à descendre sur la chaussée
- Cycliste de nuit sans éclairage
- Croisement serré avec un cycliste

Autoroute

- Véhicule lent devant vous sur la bande d'insertion
- Rabattement brusque d'un véhicule qui vous dépasse
- Dépassement par la droite
- Véhicule arrêté sur la bande d'arrêt d'urgence
- Rétroviseurs systématiques avant de déboîter

Météo et visibilité

- Pluie, brouillard, buée : risque dès que la route devient illisible
- Essuie-glaces en panne sous la pluie
- Neige ou chaussée glissante : distances de freinage allongées
- Nuit : piétons sombres, cyclistes sans éclairage
- Tunnel : zone sombre en entrée, éblouissement en sortie

Se faire dépasser

- Dépassement par la gauche avec rabattement serré
- Dépassement subi malgré votre clignotant gauche
- Véhicule qui vous dépasse par la droite
- Deux-roues devant vous forcé de se rabattre sur votre bande

Véhicules prioritaires

- Reflets de gyrophares ou sirène à l'approche d'un carrefour
- Second véhicule d'urgence qui surgit derrière le premier
- Voie bloquée par l'intervention en cours

Enfants et animaux

- Ballon qui roule sur la chaussée : un enfant suit
- Enfant qui court sur le trottoir, même à gauche
- Adulte qui installe des enfants dans une voiture
- Animal en liberté au bord de la route, cavalier devant vous

Votre propre conduite

- Vitesse au-dessus de la limite du lieu
- Allure anormalement lente sur autoroute

Le réflexe à développer

Balayer la scène en continu : rétroviseurs, bords de chaussée, véhicules stationnés, trottoirs. Tout ce qui bouge vers votre trajectoire, et tout ce qui vous empêche de voir, mérite votre attention. C'est ce double réflexe que le test mesure.